**INTRODUÇÃO**

Já faz muito tempo desde que os cientistas alertaram para os perigos que a humanidade correria caso o descaso com o meio ambiente continuasse para que de forma egoísta se mantivesse o conforto e consumismo das sociedades. Todo processo industrial é completamente dependente de insumos, que são os recursos necessários para manter a cadeia de produção.

Esses recursos podem ser mão de obra, infraestrutura, recursos financeiros e o que será analisado nesse trabalho, os recursos naturais. Alguns processos geofísicos na Terra são devidamente equilibrados de forma que coincidente, haja condições apropriadas de vida, e o que vem ganhando mais atenção é o efeito estufa. Ele não só protege a Terra de raios ultravioleta, como também proporciona um controle de temperatura que é essencial para toda a biodiversidade.

O grande problema evidenciado é quando a indústria de forma geral utilizando de recursos naturais, consegue gerar poluentes que degradam o meio atmosférico. O que será evidenciado nesse trabalho são os poluentes gerados pela indústria automobilística, e não só a produção do produto em si, mas a utilização no dia a dia desses agentes poluentes que são frutos de uma tecnologia considerada ultrapassada que ainda se mantém em alta graças a falta de infraestrutura e investimentos governamentais, além de logística e a situação econômica de cada país.

Dessa forma, faz-se necessário assimilar e relacionar parte da culpa dos danos atmosféricos causados à utilização de veículos que utilizam a queima de combustíveis fósseis para sua locomoção, propor soluções inovadoras e conscientizar as pessoas acerca da importância de possíveis revoluções nesse meio.

Como proposta de conscientização, conterá nesse documento informações básicas relativas à importância da conservação do meio ambiente mediante os impactos de ações humanas. Também será apresentado um programa feito em linguagem Java com conceitos fundamentais de programação orientada a objetos, que coletará dados do usuário, os processarão e a partir de uma lógica baseada em métodos definidos por entidades governamentais, informará ao usuário o nível de CO2 emitido por seu veículo pessoal, além de informar o quanto é possível deixar de poluir caso utilize meios alternativos.